

## **Obsah průvodní a technické zprávy**

- 1 – Identifikační údaje
- 2 – Údaje o umístění stavby
- 3 – Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- 4 – Základní údaje o stavbě
- 5 – Členění stavby
- 6 – Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- 7 – Zásah stavby do území
- 8 – Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- 9 - Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- 10 – Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- 11 – Zásady organizace výstavby

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby:	<b>Rekonstrukce vnitroareálové komunikace SOUE Plzeň</b>	
Druh stavby:	Komunikace, parkovací stání	
Typ stavby:	Trvalá	
Charakter stavby :	Oprava, stavební úpravy	
Způsob realizace:	Dodavatelsky	
Investor:	<b>Střední odborné učiliště elektrotechnické Plzeň</b>	
Sídlo investora:	Vejprnická 56, 318 00 Plzeň	
Odpovědný projektant:	<b>Ing. Jiří Pangrác</b>	<b>IČ 14692708</b>
	Autor. inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731 zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92	
Kontaktní adresa projektanta:	Gerská 46, 323 00 Plzeň mob. - 603230355, e-mail – <a href="mailto:ing.jiripangrac@seznam.cz">ing.jiripangrac@seznam.cz</a>	
Stupeň dokumentace:	<b>OS (Ohlášení stavby)</b>	

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Místo stavby: pozemky v KN p.č. **2204/25**  
Katastrální území: **Skvrňany**  
Kraj: **Plzeňský**

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Rokycany				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Skvrňany	2204/25	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 301 00 Plzeň	ostatní plocha	Ostatní komunikace

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- \* Dotčené katastrální mapy 1:1000 k.ú. Plzeň
- \* **Územní plán města Plzně**
- \* Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území provedené geodetickou firmou
- \* Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- \* **Zákon č. 114/1992 Sb.** o ochraně přírody a krajiny
- \* **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- \* **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kterými se upravuje
- \* **Zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kterými se upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích
- \* **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 297/2015 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- \* **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
  
- \* **Příslušné ČSN a TP zejména :**
  - ČSN 733601 - Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 733610 - Projektování místních komunikací + změna Z1
  - ČSN 733602 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích + změna Z1
  - ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů

bylo také zajištění projektových dokumentací případných staveb v dotčeném území, které navrhovaná stavba respektuje.

Stavbou **Rekonstrukce vnitroareálových komunikací SOUE Plzeň** (dále jen Rekonstrukce) na **p.č. 2204/25 v k.ú. Skvrňany** se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost jízdy vozidel a pohybu chodců v areálu SOUE Plzeň.

Nejedná se tedy o změnu oproti stávajícímu stavu. Stávající šířkové uspořádání komunikací v areálu zůstane prakticky zachováno. Místa připojení vjezdů do objektů areálu a na přilehlých pozemků na opravenou část areálových komunikací zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu se současnou legislativou a příslušnými ČSN.

Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

## 4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Charakteristika území a jeho dosavadní využití, stručný popis stavby, její funkce, význam a rozsah

**Hlavním záměrem rekonstrukce areálových komunikací a parkovacích ploch v areálu SOUE Plzeň** je oprava krytu komunikací a úprava stávajících parkovacích ploch ve výše uvedené lokalitě v souladu s platnými ČSN a především **zvýšení kapacity parkovacích ploch a bezpečnosti pohybu zejména chodců**.

**Hlavním účelem stavby** je především **zkvalitnění obslužnosti** jednotlivých objektů učiliště pro vozy dopravní obsluhy areálu, vozy návštěvníků a vlastní návštěvníky areálu. S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace je směrem k hlavnímu vstupu počítáno pouze omezeně a další pohyb chodců je především v zimním období značně nebezpečný.

V rámci akce se provede oprava krytu výše uvedených ploch včetně úpravy nivelety ploch z důvodu kvalitního odvodnění.

### **Stávající stav vnitroareálových komunikací a parkovacích ploch**

Živičný kryt **komunikačních ploch** se nachází vlivem pouze postupných a nekoncepčních oprav po dostavbě inženýrských sítí s častými výtluky, ve kterých se drží voda, která urychluje poškození komunikací. Silniční obruby komunikačních ploch nemají vlivem realizace oprav asfaltového krytu bez předchozí úpravy nivelety (odfrézování) ani předepsanou minimální výšku nášlapu.

Ze stejných důvodů a především vlivem nedostatečného hutnění výkopů po dostavbě inženýrských sítí se **pochozí plochy** (s krytem z betonové zámkové dlažby) propadají. Kromě hlavního vstupu nejsou ostatní vstupy ze severní strany hlavního vlivem řešeny bezbariérově. Další pohyb chodců a osob se sníženou schopností pohybu a orientace směrem k hlavnímu vstupu není v souladu s příslušnými ČSN a především s vyhláškou **č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

Z hlediska inženýrských poměrů je staveniště jednoduché a přehledné.

V průběhu opravy musí být zachován příjezd pro vozidla HZS a první pomoci.

# Technické řešení rekonstrukce komunikačních ploch

## STAVBA BUDE REALIZOVÁNA ZA PLNÉ FUNKČNOSTI AREÁLU SOUE PLZEŇ

### OBEZNĚ

Řešení projektové dokumentace vychází z výše uvedených podkladů, umístění stávajících objektů a komunikací a možnosti realizace vč. připojení na stávající dopravní systém v areálu učiliště. Celé řešení je založeno na minimalizaci zpevněných komunikačních ploch při zachování stanovené funkční skupiny komunikace a dopravní obslužnosti stávajících objektů.

V rámci realizace rekonstrukce komunikačních ploch se provedou i:

- úpravy vjezdů a vstupů do hlavního objektu
- úpravy dopravního připojení stavbou dotčených navazujících areálových komunikací
- úpravy připojení stavbou dotčených pochozích ploch
- úprava a dostavba parkovacích stání při hlavním objektu SOUE, vše v souladu s příslušnými ČSN a předpisy souvisejícími.

Hlavním účelem stavby je:

- **Zkvalitnění a zvýšení bezpečnosti dopravy** po vnitroareálových komunikacích pro všechna oprávněná vozidla
- **Zvýšení bezpečnosti pohybu chodců (návštěvníků areálu SOUE)** a především bezbariérové zpřístupnění všech částí hlavního objektu SOUE. Touto úpravou se zároveň zvýší rádius dostupnosti i pro občany a návštěvníky se sníženou schopností pohybu a orientace.

### SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Oprava komunikačních a pochozích ploch směrově respektuje stávající tvar ploch a trasy komunikací.

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Opravovaný úsek komunikačních a pochozích ploch přebírá výškový průběh stávajících ploch. Niveleta nového krytu komunikace a pochozích ploch se vůči původnímu nezmění.

### PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Opravovaný úsek komunikačních a pochozích ploch přebírá výškový průběh stávajících ploch.

Podélný sklon pochozích ploch je v souladu s:

- \* ČSN 733610 - Projektování místních komunikací, tab. 12, čl. 9.6.4 a změna Z1 (II/2010)
- \* **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

### Oprava asfalt. krytu v úseku opravy komunikačních ploch

· asfaltový beton střednězrný	ACO 11	50 mm
· spojovací postřik asfaltový PSA (0,3 kg/m <sup>2</sup> )		
· vyrovnávací asfaltová vrstva	ACP 16	30 - 50 mm
· spojovací postřik asfaltový PSA (0,5 kg/m <sup>2</sup> )		
· ofrézování stávajícího živičného povrchu		
<b>CELKEM</b>		<b>80 - 100 mm</b>

### Doplnění asfalt. krytu v úseku kompletní skladby vč. podkladních vrstev

· asfaltový beton střednězrný	ACO 11	50 mm
· spojovací postřik asfaltový PSA (0,3 kg/m <sup>2</sup> )		
· obalované kamenivo střednězrné	ACP 16	60 mm
· spojovací postřik asfaltový PSA (0,5 kg/m <sup>2</sup> )		
· mechanicky zpevněné kamenivo MZK		150 mm
· štěrkodrt' frakce 0-32 alt 0-63 mm ŠD		200 mm
· geotextilie *		
· upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 Mpa		
<b>CELKEM</b>		<b>460 mm</b>

### Doplnění asfalt. krytu při nových silničních obrubách

· asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
· spojovací postřik asfaltový PSA (0,3 kg/m <sup>2</sup> )		
· obalované kamenivo střednězrné	ACP 16	60 mm
· spojovací postřik asfaltový PSA (0,5 kg/m <sup>2</sup> )		
· rozšířená betonová zápěra obrub		250 mm
· upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 Mpa		
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>

### Oprava živičného krytu na stávajících plochách

· asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
· spojovací postřik asfaltový PSA (0,3 kg/m <sup>2</sup> )		
· vyrovnávací asfaltová vrstva	ACP 16	0 - 60 mm
· spojovací postřik asfaltový PSA (0,5 kg/m <sup>2</sup> )		
· ofrézování stávajícího živičného povrchu		
<b>CELKEM</b>		<b>40 - 100 mm</b>

### Nová parkovací stání vč. podkladních vrstev

· betonová dlažba	DL I	80 mm
· ložná vrstva	L	30 mm
· mechanicky zpevněné kamenivo MZK		150 mm
· štěrkodrt' frakce 0-32 alt 0-63 mm ŠD		200 mm
· geotextilie *		
· upravená a hutněná pláň Edef.2 > 45 Mpa		
<b>CELKEM</b>		<b>460 mm</b>

## Poznámka -

V místě realizace nových silničních obrub a následného doplnění krytu nutno hranu asfaltového krytu silnice zaříznout. Po doplnění krytu nutno spáru zalít asfaltovou zálivkou. Stejným způsobem nutno provést i doplnění krytu v místě úprav uličních vpustí.

Opravované komunikační plochy budou na straně chodníku ohraničena betonovými silničními obrubami do betonu C 12/15 (B 15) s výškou nášlapu 120 mm.

V případě nedostatečné únosnosti pláně se na základě zatěžovacích zkoušek provede sanace podloží např. položením geotextilie. Typ geotextilie bude v průběhu realizace na základě hutnicích zkoušek pláně upřesněn projektantem.

## ZELENÉ PÁSY A PLOCHY

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25g/m<sup>2</sup>), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

## BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

**Před zahájením prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005.**

Zhutnění pláně:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa jemnozrnné zeminy, 120 MPa hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 100$  MPa
- Zhutnění podkladních vrstev na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 120$  Mpa

Zemina zahrnuta do 3. třídy těžitelnosti. Vybouraný materiál a přebytek výkopku ze stavby bude průběžně odvážen na skládku k tomu účelu určenou. Nelze-li zeminu zhutnit na potřebnou míru hutnění, je třeba ji nahradit jinou vhodnější. Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace bouracích a zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

### b) Předpokládaná lhůta výstavby

S ohledem na plochu opravy bude stavba prováděna jako jeden celek.

- Zahájení stavby dle požadavků investora - předpoklad **červen 2018**
- Doba trvání stavby předpoklad **3 měsíce**
- Dokončení stavby předpoklad **prosinec 2018**

**STAVBA BUDE REALIZOVÁNA ZA PLNÉ FUNKČNOSTI AREÁLU SOUE PZEŇ**

### c) Vazby na územní plán

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem města Plzeň pro opravou dotčené území.

### d) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba **nemá** věcnou ani časovou vazbu na stavby v okolí.

### e) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulost a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení (pokud jsou plánovány) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby.

### f) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající silniční sítě a omezeně z přilehlých MK v lokalitě.. Přístup vyhovuje pro realizace celé stavby. Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora a vždy mimo soukromé přilehlé pozemky.

Odvoz výkopku a materiály nutné pro výstavbu budou dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

### g) Dopravní značení, omezení, objížděky a výluky dopravy

Oprava vnitroareálových komunikačních ploch v areálu SOUE Plzeň si nevyžádá žádné objížděky ani výluky provozu.

Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby projednáno s Policií ČR DI Plzeň - město.

Trvalé dopravní značení v místě stavby bude před zahájením stavby demontováno a po realizaci se opětně osadí. V případě jeho poškození se nadradí novým značením.

Vodorovné dopravní značení kromě **označení parkovacích stání pro vozidla převážející osoby tělesně postižené (V10 f)** se v místě stavby nevyskytuje a není s ním uvažováno.

### h) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

**Rekonstrukce vnitroareálových komunikačních ploch areálu SOUE Plzeň** velmi podstatně zvýší kvalitu a bezpečnost pohybu vozidel a chodců v areálu .

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby se nachází na pozemcích vedených v KN jako ostatní plocha s využití neplodná půda a nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nívy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se **nenacházejí** významné krajinné prvky zákonem vyjmenované (les), vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

**Rekonstrukce vnitroareálových komunikačních ploch v areálu SOUE Plzeň** si v dotčeném území nevynutí úpravy okolních staveb.

## 5. ČLENĚNÍ STAVBY

Vzhledem k rozsahu obsahuje stavba jeden stavební objekt.

## Rekonstrukce vnitroareálové komunikace SOUE Plzeň

## 6. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby se nachází na pozemcích vedených v KN jako ostatní plocha s využití neplodná půda a nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

## 7. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### a) bourací práce, zemní práce

Před zahájením bouracích a následně zemních prací nutno u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma. V případě přiblížení prací k těmto ochranným pásmům, je třeba provádět zemní práce pouze ručně.

Před vlastním započítím prací je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.



Při realizaci stavebních prací budou provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou .

Vzniklá zemní plán musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží  $E_{def2} = 45$  MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti  $E_{def2} = 100$  MPa

Všechny zásypy případných podélných vedení křižujících trasu rekonstruovaných komunikací, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění případného zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazních zkoušek.

#### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Na stavbě budou v minimálním rozsah pouze lokálně odstraněny náletové křoviny (cca 5 m<sup>2</sup>).

#### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Jedná se pouze o výměnu původních nevyhovujících podkladních štěrkových vrstev a provedení nových – viz složení cesty..

#### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.**

Nevyskytuje se

#### **e) zásah do ZPF a případné rekultivace**

Nevyskytuje se

#### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nevyskytuje se

#### **g) zásah do jiných pozemků**

Nevyskytuje se

#### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nevyskytuje se

## **8. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

#### **a) všechny druhy energií**

Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

#### **b) telekomunikace**

V průběhu výstavby bude využíváno mobilní telefonní spojení

#### **c) vodní hospodářství**

Systém odvodu dešťové vody ze stavby, to je z povrchu cesty je řešen příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Tyto se pouze výškově upraví do úrovně nové nivelety krytu opravených komunikací.

V případě poškození mříží uličních vpustí a poklopů revizních šachet se uvedené prvky vymění za nové.

#### **d) připojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba samotná je dopravní stavbou v místě oprav komunikačních ploch a tím je řešena doprava v uvedeném místě.

#### **e) možnosti připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba připojení nevyžaduje

#### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Jediným odpadem vznikajícím užíváním stavby bude dešťová voda. Způsob její likvidace zůstane zachován..

## **9. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a) ochrana přírody a krajiny**

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel, cyklistů a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

### **b) hluk**

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz v okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz vozidel a stavební mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší.

### c) emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na dotčených nových komunikacích vrátí do původních hodnot

### d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

### e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích pracích, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

### f) nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce cesty a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

\* podskupina 17 01 00 - **17 01 01 - beton**

\* podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**

\* podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**

\* podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený**

**pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03**

Stavba, po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchnost a.j.) **a především bezpečnost..** Odpady ze stavby budou průběžně odváženy na povolenou a k tomu účelu určenou skládku.

## **10. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle z. 22/1997 Sb. a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb.
- "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"

### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Provoz stavby nemá vliv na stávající požární bezpečnost. Umožňuje provádění zásahu techniky HZS obdobně jako v současné době.

## **STAVBA BUDE REALIZOVÁNA ZA PLNÉ FUNKČNOSTI AREÁLU SOUE PZEŇ**

### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby a není třeba provádět dodatečnou ochranu obyvatelstva.

Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době realizace stavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva. Přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatelstva zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

#### ***Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:***

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat klopením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- minimalizovat hluchnost stavebních strojů.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- důsledné dodržení trvalého přístupu do objektů přiléhajících ke stavbám a na omezení příjezdu běžných vozidel ke stavbám musí být majitelé domů předem a v dostatečné lhůtě upozorněni včetně specifikace tohoto omezení nebo zamezení, které musí být pouze nezbytně nutné.

### ***Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí***

Případné zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku investora a dodavatelem bude splněno:

- postupovat před provedením a během provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami MÚ Plzeň a Plzeňského kraje
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;
- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí;

### **d) ochrana proti hluku**

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

### **e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. „o pozemních komunikacích“ ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.
- vyhl. č. 294/2015 Sb. „Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb. a vyhlášky č. 507/2006 Sb.

### **f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)**

Stavba není spotřebitelem energií a nevyzařuje teplo.

### **g) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

**Stavba je určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**, a svými parametry (podélný spád a příčný sklon) **užívání dle vyhl. č. 398/2009 Sb umožňuje.**

### **h) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení chodců a osobních vozidel. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

## **11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY:**

### **A. INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Stavba bude probíhat na vymezeném staveništi, které plochou a umístění odpovídá rozsahu budoucí stavby. Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb.

Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob. Oplocení popř. vymezení prostoru stavby proti neoprávněnému vstupu nepovolaných osob bude provedeno v souladu s platnými předpisy.

Stavba a staveniště bude provedeno na pozemcích **p.č. 2204/25 v k. ú. Skvrňany**.

Pro malý rozsah stavby není nutno řešit zvláštní sociální, výrobní a provozní zařízení staveniště, kromě případného mobilního WC pro pracovníky.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Trvalé deponie nebudou zřizovány. Případné mezideponie budou umístěny na ploše stavby v místech dle technologického postupu stavby. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací.

Vjezd na staveniště bude stávajícím hlavním vjezdem do areálu SOUE Plzeň.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o liniovou stavbu velmi malého rozsahu, bude stavba realizována jako jeden celek. V průběhu stavby musí zajištěn příjezd pro vozidla záchranné služby a HZS. Přístup do objektů nemocnice musí být trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli popř. provozovateli objektů.

### **B, VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Na území plánované výstavby **se nachází** všechny významné sítě technické infrastruktury.

V případě, že při zemních, stavebních, montážních, či jiných prací dojde ke zjištění jiných (nezjištěných) vedení, bude nutné postupovat především v souladu s ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a v souladu s vyjádřeními jako např. o existenci sítí. Dodržování ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a vyjádření správců nebo majitelů sítí jako např. o vyjádření o existenci sítí musí být dodržováno všemi osobami během celé stavby.

Vzhledem k tomu, že z vyjádření správců není vždy možné touto dokumentací určit přesný stav stávajících sítí, tj. jejich směrové a hloubkové uložení, je nutné provádět soulad s předpisy přímo při stavebních a montážních pracích dle vytýčení a skutečného stavu.

Všechny inženýrské sítě musí být během stavby chráněny a nesmí dojít k jejich poškození. Je nutné se řídit požadavky jednotlivých majitelů a správců sítí.

Při práci v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu a nebo přiblížení k elektrickým vodičům. V případě využívání techniky nebo jiného zařízení v tomto pásmu, jako např. jeřáb, bagr, žebříky, sklápěcí automobily, atd. je nutné předem a prokazatelně odpojit přívod elektrického proudu do uvedených vodičů.

## OCHRANNÁ PÁSMO:

### ***Sdělovací kabely***

Dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace.

Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě.

Dle §102 (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.

Dle §102 (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

### ***Vodovody a kanalizace***

Dle zákona č. 274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích).

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### ***Rozvod plynu***

Pro rozvod NTL a STL plynu činí ochranné pásmo uvnitř zastavěné části obce **1 m** na obě strany v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

### ***Rozvod el. energie***

Pro rozvod el. energie je ochranné pásmo dáno následující tabulkou v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

Venkovní vedení		Podzemní vedení	
1-35 kV		Do 110 Kv	1 m
vodič bez izolace	7 m		
vodič se základ. Izolací	2 m		
závěs. kabel. Vedení	1 m		



## **C. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Stavební úpravy nevyžadují dodávky vody ani elektřiny.

## **D. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Přístup na stavbu resp. staveniště nesmí být třetím osobám povolen ani umožněn. Manipulační plocha, plocha pro staveniště a plocha pro dočasnou skládku materiálu budou vymezeny resp. oploceny dle platných předpisů.

Nutný přístup osob do budov přiléhajících ke stavbě a výjezd vozidel HSZ musí být trvale a bezpečně zabezpečen např. zřízením dočasných přechodů a přejezdů s dostatečnou kapacitou a únosností, dostatečným a bezpečným vymezením pochozích a pojezdových ploch, provedením únosného a bezpečného povrchu těchto ploch, atd.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výkopech.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Dále je nutné provádět pravidelné prohlídky, revize a údržbu technického vybavení budovy dle příslušných předpisů.

## **E. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

Provádění stavby má vliv na ochranu veřejných zájmů.

### **STAVBA BUDE REALIZOVÁNA ZA PLNÉ FUNKČNOSTI AREÁLU SOUE PZEŇ**

**Zásadním vlivem je nutnost zachování provozu HZS a záchranné služby.**

Během provádění stavby a hlavně zemních prací je možné zvýšení prašnosti a hluku dopravními stroji a zařízeními. Stavba po dokončení nebude narušovat technickou infrastrukturu ani okolí nad stávající mez.

Uspořádání a bezpečnost staveniště bude provedeno běžným způsobem dle zákona č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

Průběh stavby ovlivní možnost a způsob užívání okolních nemovitostí především omezením resp. zamezením příjezdu vozidel po nezbytně nutnou dobu. Toto se nesmí týkat provozu, záchranné služby a techniky HZS.

### **Stavba neovlivňuje:**

- ohrožení území povodněmi a jinými přírodními katastrofami
- retenční schopnosti území
- prvky územního systému ekologické stability

### **Stavba může ovlivnit:**

- ochranu archeologického dědictví



Stavba se nenachází ve vesnické památkové zóně, ale je nutná spolupráce s orgány státní památkové péče. Blíže je nutné vycházet ze stanoviska orgánu památkové péče, které musí být zabezpečeno před započatím provádění stavebních prací.

## **F. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ**

Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby nebude nutné pro řešení zařízení staveniště využití nových objektů.

Zaměstnanci na stavbu budou dojíždět, a tedy další pracovní zázemí jako např. šatny, umývárny, atd. budou mít v místě provozovny dodavatele. Stavba nebude vybavena zařízením pro ubytování ani stravování.

Jako zařízení staveniště budou použity hlavně mobilní WC. V případě požadavku dodavatelské firmy na další vybavení budou použity přívěsové nástavby jako např. tzv. „maringotky“. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací. Vjezd na staveniště bude z II/203.. Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob.

## **G. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ**

Při realizaci stavby nebudou potřeba stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

## **H. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZVLÁŠTNÍHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU**

### **H.1 ZÁKLADNÍ PODMÍNKY**

Staveniště a práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými předpisy jako např. zákon 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

## H.2 VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením případných zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2., včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení stavenišť, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

### Provádění výkopových prací:

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodrží zejména tato opatření:

- vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

### H.3 BOURACÍ PRÁCE

Při provádění bouracích prací musí být splněny požadavky vyhlášky č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Před započatím stavebních prací je nutné provést obhlídku objektu, zkontrolovat technický stav nosných konstrukcí a určit technologický postup bouracích a stavebních prací. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem, tomu musí předcházet splnění těchto požadavků:

## I. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Průběh stavby má pouze minimální vliv na životní prostředí, a to pouze používáním dopravní a stavební techniky a tím vznikající prašnost, emise a hluk. Při respektování obecných a právních zásad však tento vliv nepřekročí legislativou dané limity. Z tohoto pohledu doporučujeme přesunout provádění stavby pouze do denních hodin.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby se nachází na pozemcích vedených v KN jako ostatní plocha s využití ostatním neplodná půda a nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

### **Ochrana zeleně, půdy a vod**

Pro ochranu zeleně, půdy a vod je nutné dodržet podmínky stanoviska zákona č. 289/1995 Sb. a zákona č. 254/2001 Sb. Zejména se jedná o dodržení základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění lesa, uvedené v ustanovení §13 odst. 3 lesního zákona č. 289/1995 Sb. Při stavbě je nutné dbát na to, aby nedošlo k závažnému poškození půdy stavební mechanizací a případné škody asanovat. Při stavbě, která není prováděna v blízkosti lesa, nedojde ke znečišťování lesních porostů výkopovým materiálem ani jiným stavebním odpadem a žádný stavební materiál nebude v lese skladován.

Při provádění stavby nedojde k narušení travních porostů v zájmovém území stavby. Zemina z výkopových prací nebude převážně odvážena, ale využije se na stavbě pro zasypání výkopů a pro terénní úpravy.

Ochrana vodních zdrojů musí být řešena dle zákona č. 254/2001 Sb. Stavba není prováděna v blízkosti vodních zdrojů, resp. žádné vodní zdroje nebyly v době provádění projektové dokumentace v těsné blízkosti stavby zjištěny. Používané mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke znečištění vegetačních ploch a vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

### **Ochrana ovzduší**

Provádění stavby, mimo použití dopravních a zemních strojů, svým provozem nezatěžuje ovzduší emisemi.

### **Odpady**

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především ze zemních a bouracích prací při odkrývání poškozeného krytu.

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při oznámení o užívání stavby..

Ostatní údaje – viz výkresová část.

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác